

**Projekt**

z dnia 12 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KORFANTOWIE**

z dnia 26 marca 2025 r.

**w sprawie poparcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 ust 1 w związku z art. 7 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) Rada Miejska w Korfantowie, uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Korfantowie popiera „Apel Rady Miejskiej w Kietrze w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- Prezydentowi RP;
- Marszałkowi Sejmowi RP;
- Marszałkowi Senatowi RP;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Wojewodzie Opolskiemu;
- Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Kietrze.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Korfantowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY  
Marta Parużel-Sprysak

BURMISTRZ  
mgr Janusz Wójcik

Bez zastrzeżeń  
formalno - prawnych

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Korfantowie

z dnia 26 marca 2025 r.

## **„Apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski”**

### **Uzasadnienie**

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Miejska w Kietrze apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski. W związku z koncepcją dostępności transportowej CPK, Radni Rady Miejskiej w Kietrze apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju. Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas nieelektryfikowanych linii kolejowych w regionie. Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach nieelektryfikowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

- 1) linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;
- 2) linie nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa - w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;
- 3) linia nr 288 Nysa – Brzeg - linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;
- 4) linia kolejowa nr 137 (magistrala podsudecka) - studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.;
- 5) linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 6) linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork - linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii, posiadających zezwolenia i dokumentację projektową, dokumentacja ta może ulec przedawnieniu. Rada Miejska

w Kietrze w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju."

#### **Uzasadnienie**

W dniu 28 lutego 2025 roku do tutejszego Urzędu wpłynęła uchwała Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 23 stycznia 2025 roku w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo- zachodniej Polski.

Burmistrz Korfantowa w pełni popiera treść uchwały ze względu na ważność tematu jakim jest modernizacja linii kolejowych na terenie województwa opolskiego.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

